

Брестская областная организационная структура ДОСААФ



Открытые областные соревнования памяти А.М. Козика и  
Кубок Брестской области по картингу

положение о лично – командных соревнованиях

г. Брест  
2026г.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

- 1.1. Определение сильнейших спортсменов и команд;
- 1.2. Повышение уровня спортивного мастерства;
- 1.3. Отбор спортсменов в сборную команду области, их подготовка к участию в республиканских соревнованиях по картингу;
- 1.4. Дальнейшее развитие и популяризация картинга, привлечение детей и подростков к занятиям картингом.

## **2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

- 2.1. Дата проведения: 28.08.2026 года в г. Бресте на картинговом стадионе ГФСК «Альянс» (Красный двор).
- 2.2. Характеристика трассы: длина трассы – 1580м, направление движения – против часовой стрелки, ширина трассы – 8-12м, первый поворот после стартовой прямой – левый. Первая стартовая позиция расположена слева

## **3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения открытых областных соревнований памяти А.М. Козика и Кубка Брестской области по картингу в 2026 году.

3.2. Данное соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте».

3.3. Нормативные документы по организации и проведению соревнований:  
Единая спортивная классификация Республики Беларусь (ЕСК), утвержденная постановлением Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 №61;

Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта Брестской областной организационной структуры ДОСААФ на 2026 год;

Национальные спортивные правила кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу – 2024 (НСП) с изменениями в Приложении №5 от 02.04.2025;

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь №60 от 31.08.2018 г.);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета министров Республики Беларусь 19 сентября 2014 г. № 902);

Классификация и технические требования для кольцевых гонок (КиТТ-2026) на асфальтовом покрытии по картингу-2026.

Настоящий регламент;

3.4. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет совет Брестской областной организационной структуры ДОСААФ.

3.5. Непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагаются на сотрудников аппарата областного совета ДОСААФ и совет Брестской городской организационной структуры ДОСААФ.

#### **4. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК.**

4.1. Регистрация участников соревнований производится согласно предварительной программе соревнований на картинговом стадионе ГФСК «Альянс».

4.2. Предварительные заявки на участие в соревнованиях направлять по факсу: тел./факс 8-0162-53-56-27 до 24.08.2026 г. Контактные телефоны организаторов соревнований: рабочий – 8-0162-34-22-46; моб.8-029-525-72-93.

#### **5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.**

5.1. В соревнованиях по кольцевым гонкам по картингу принимают участие команды ДОСААФ Брестской области и ГФСК «Альянс» г. Бреста, спортсмены в личном зачете, прошедшие технический и медицинский контроль.

5.2. Спортсмены (водители), принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, НСП, К и ТТ, регламентов, решений судейской коллегии и спортивной этики.

5.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

5.4. Возрастные требования к спортсменам (водителям):

|             |            |
|-------------|------------|
| «Хобби-160» | 10-13 лет; |
| «Хобби-270» | 12-17 лет; |
| «Юниор»     | с 14 лет;  |
| «KZ-2»      | с 14 лет;  |
| «Ф-500»     | с 15 лет   |

Возраст считается по количеству полных лет на день начала проведения административных проверок.

Допуск к соревнованиям младших по возрасту спортсменов во всех классах может осуществляться ГСК по письменному заявлению руководителя или тренера команды – участницы.

5.5. Спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП, если заезды не проводятся друг за другом. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

5.6. Состав команд в открытых областных соревнованиях – 3 спортсмена в классах «Хобби-160», «Хобби-270».

Состав команд в Кубке Брестской области – 3 спортсмена в классах «Юниор», «KZ-2», «Ф-500».

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачете, тренеры, судьи – 2 чел., представители, механики и другой обслуживающий персонал.

Состав спортивной делегации указывается Заявителем при прохождении административного контроля.

5.7. Спортсмен (водитель) имеет право выступать в командном зачете только за одну команду организации (клуба). Спортсмен не может выступать за команду в двух классах одновременно.

5.8. Принадлежность спортсмена (водителя) к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена (водителя), решающим является заявление самого спортсмена (водителя).

5.9. Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

## **6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПОРТИВНЫМ АВТОМОБИЛЯМ «КАРТ».**

6.1. К участию в областных соревнованиях по кольцевым гонкам на асфальтовом покрытии по картингу допускаются спортивные автомобили «Карт» в классах «KZ-2», «Ф-500» соответствующие действующим К и ТТ, спортивно – прокатные автомобили «Хобби-160» имеющие круговую защиту и оснащенные двигателями аналогичными Honda gx с объемом 160см<sup>3</sup>, любые доработки двигателя запрещены, спортивно – прокатные автомобили «Хобби-270» имеющие круговую защиту и оснащенные двигателями аналогичными Honda gx с объемом до 270см<sup>3</sup>, любые доработки двигателя запрещены. Использование спортивных шасси в данных двух классах запрещено, класс «Юниор» разрешаются зарегистрированные БАФ серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения производства MMB3 с коробкой передач (кол-во передач – 4). Максимальный рабочий объем 125 куб. см; размерность 52x58;

6.2. Все спортивные автомобили проходят техническую комиссию на соответствие правилам соревнований. Автомобили не прошедшие технический контроль, к соревнованиям не допускаются.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

6.4. Спортсменам запрещается замена шасси после прохождения технической комиссии.

6.5. Замена шасси допускается в исключительных случаях по решению ГСК.

## **7. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ.**

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия в составе: руководитель гонки, главный судья - секретарь, председатель технической комиссии, которая, как и остальные судьи назначается приказом непосредственного организатора. Все судьи должны иметь судейскую категорию.

## **8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.**

**27.08.2026 (четверг)**

9.00- 18.00 – УТС

**28.08.2026 (пятница)**

9.00 – 9.45 – административный, технический, медицинский контроль;

9.45 – 10.00 – собрание представителей и участников;

10.00 – 11.00 – официальные тренировки по классам;

- 11.00 – 12.00 – квалификационные заезды по классам;
- 12.00 – открытие соревнований;
- 13.40 – 14.40 – предфинальные заезды;
- 14.50 – 16.00 – финальные заезды.
- 16.00 – награждение.

Уточненная программа будет выдана участникам на административном контроле.

## ***9. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД.***

9.1. На административном контроле участники обязаны предъявить следующие документы:

- заявку команды (выступающие в командном зачете) и заявку водителя;
- документ, удостоверяющий личность спортсмена;
- лицензию «Д», «Дк-ю», «Д-ю», «Е», «Е-ю» (членский билет ДОСААФ – для спортсменов Брестской областной организационной структуры);
- действующую медицинскую справку (срок действия 6 месяцев со дня выдачи);

разрешение родителей (заверенное в установленном порядке) для водителей в возрасте до 18 лет;

страховой полис от несчастных случаев с учетом занятий и участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

9.2. Подписав заявку, участник (заявитель), спортсмен (водитель) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;
- несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля (карта), тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля (карта) организатора соревнований;
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику (заявителю), его спортсмену (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные участником (заявителем), его спортсменом (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.3. На представителей команд возлагается ответственность:

- за соблюдение морально-правовых норм спортсменами своей команды в течение всего времени соревнования;
- за достоверность данных об уровне подготовки спортсменов;
- за безопасность.

## ***10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ.***

10.1. Соревнования состоят из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: классы «Национал», KZ-2 - с места, все остальные классы с хода. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования согласно действующим НСП.

10.2. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

10.3. Результат спортсмена в личном зачете определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для общего зачета и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице, согласно условиям НСП:

Финальный заезд:

| Место | Очки | Место | Очки | Место | Очки |
|-------|------|-------|------|-------|------|
| 1     | 25   | 6     | 10   | 11    | 5    |
| 2     | 20   | 7     | 9    | 12    | 4    |
| 3     | 16   | 8     | 8    | 13    | 3    |
| 4     | 13   | 9     | 7    | 14    | 2    |
| 5     | 11   | 10    | 6    | 15    | 1    |

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальный заезд:

| Место | Очки | Место | Очки | Место | Очки |
|-------|------|-------|------|-------|------|
| 1     | 12,5 | 6     | 5    | 11    | 2,5  |
| 2     | 10   | 7     | 4,5  | 12    | 2    |
| 3     | 8    | 8     | 4    | 13    | 1,5  |
| 4     | 6,5  | 9     | 3,5  | 14    | 1    |
| 5     | 5,5  | 10    | 3    | 15    | 0,5  |

Начиная с 16-места – 0 очков

10.4. Только спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль допускаются к официальным тренировкам.

10.5. Минимальное время официальной тренировки – 10 минут. Минимальное обязательное количество кругов – 3, включая контрольные (квалификационные) заезды.

10.6. Личное первенство в гонке определяется по результату финального заезда.

10.7. Командный результат определяется по наибольшей сумме очков 3-х спортсменов команды, выступающих в допущенных классах и начисленных в финальном заезде по таблице приведенной ниже, но не более двух спортсменов в одном классе.

При равенстве очков у двух и более команд – по наибольшему числу 1-х мест членов команды. При дальнейшем равенстве – по наибольшему числу 2-х мест членов команды и т.д.

10.8. Водители, не стартовавшие или не прошедшие первый круг в предфинальном заезде, имеют право стартовать в финальном заезде с последнего места.

Водитель, не прошедший 75% дистанции в финальном заезде, место и очки не получает.

10.9. Заезды в классах проводятся только при наличии на старте предфинального заезда не менее трех спортсменов. По решению организатора и ГСК, заезд может состояться, если в классе собралось менее 3 участников, но без получения очков в командном зачете. Допускается объединение классов в общий заезд с раздельным зачетом.

## **11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1. Победители соревнований в личном зачете награждаются призами, медалями и соответствующими дипломами. Призеры соревнований – медалями и соответствующими дипломами.

11.2. Команды, занявшая первое место в открытых областных соревнованиях и в Кубке Брестской области, награждаются Кубком и дипломом 1 степени.

Команды, занявшие призовые места, награждаются соответствующими дипломами.

11.3. Тренера команд–победительниц награждается дипломом 1 степени.

11.4. По решению организатора, отдельные участники соревнования могут быть награждены специальными призами.

## **12. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ**

12.1. Расходы по оплате: предоставления услуг картинговой трассы; питания судей; награждения победителей и призеров соревнований в личном зачете и команд – победительниц кубками – несет совет Брестской областной организационной структуры ДОСААФ, за счет средств республиканского бюджет, выделенных на спортивную работу и средств специального фонда, остающегося в распоряжении совета Брестской областной организационной структуры ДОСААФ.

12.2. Расходы по награждению отдельных спортсменов и команд специальными призами несет Брестская городская организационная структура ДОСААФ за счет собственных средств и членских взносов ДОСААФ

12.3. При использовании электронной системы хронометража взимается стоимость за услуги хронометража:

- с предоставлением датчиков – 15 рублей;
- без предоставления датчиков – 12 рублей;

12.4. За предоставление услуг картинговой трассы для проведения УТС (тренировочные заезды 27.08) с одного спортсмена взимается плата – 32 рублей (за 1 час).

Оплата производится за наличный расчет либо по перечислению денежных средств на счет Брестского ГФСК «Альянс».

12.5. Стоимость проживания в кемпинговой зоне картингстадиона одного машиноместа за одни сутки – 25 рублей.

12.6. Расходы по командированию и обеспечению участников в ходе соревнований несут командирующие организации или сами участники.

12.7. Организатор имеет право до начала соревнований вносить изменения и дополнения в Положение, вызванные форс – мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

Все остальные условия проведения соревнований оговорены в общем регламенте.

## **13. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.**

Ответственность за организацию медицинского обеспечения несет совет Брестской областной организационной структуры ДОСААФ.

## **14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.**

14.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор (директор соревнований) и главный судья соревнований, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2. В целях соблюдения мер безопасности:

– участники обязаны выступать в костюмах (комбинезонах) из плотной ткани, полностью закрывающих тело. Обязательно применение шлемов установленного образца, нагрудников, защитных очков, перчаток. Водители до 16 лет обязаны использовать «Ошейник» для защиты шеи;

– защитные стекла шлемов и очков должны быть из небьющихся материалов;

– любое нарушение требований экипировки в ходе соревнований влечет исключение спортсмена из зачета;

– каждая команда обязана иметь огнетушитель емкостью не менее 3 литров;

– каждый водитель должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1 литра (на тележке, либо у механика);

– езда по кемпинговой зоне запрещена.

– для классов «Хобби 160», Хобби 270» обязательно наличие отбойников. Карты, не оборудованные отбойниками к соревнованиям допускаться не будут;

– на территории проведения соревнований курение запрещено.

## **15. ПРОТЕСТЫ.**

15.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере двух базовых величин.

**Настоящее положение является официальным приглашением на соревнования.**

Ведущий специалист совета  
Брестской областной ООС ДОСААФ



В.М. Артемьев