

Брестская областная организационная структура ДОСААФ

УТВЕРЖДАЮ
Председатель совета Брестской
областной организационной
структуры ДОСААФ
Н.Н.Арсенович



Открытое первенство Брестской области памяти А.М. Козика

положение о лично – командных соревнованиях

г. Брест
2025г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Определение сильнейших спортсменов и команд;
- 1.2. Повышение уровня спортивного мастерства;
- 1.3. Отбор спортсменов в сборную команду области, их подготовка к участию в республиканских соревнованиях по картингу;
- 1.4. Дальнейшее развитие и популяризация картинга, привлечение детей и подростков к занятиям картингом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Дата проведения: 22.08.2025 года в г. Бресте на картинговом стадионе ГФСК «Альянс» (Красный двор).
- 2.2. Характеристика трассы: длина трассы – 1580м, направление движения – против часовой стрелки, ширина трассы – 8-12м, первый поворот после стартовой прямой – левый. Первая стартовая позиция расположена слева

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения открытого первенства Брестской области памяти А.М. Козика по картингу в 2025 году.

3.2. Данное соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 №125-З «О физической культуре и спорте».

3.3. Нормативные документы по организации и проведению соревнований:

Правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь №60 от 31.08.2018 г.);

Положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета министров Республики Беларусь 19 сентября 2014 г. № 902);

Единая спортивная классификация Республики Беларусь (ЕСК);

Спортивный кодекс БАФ (СК БАФ) и Приложениями к нему;

Общими условиями проведения официальных соревнований по автомобильному спорту (ОУ БАФ);

Национальные спортивные правила кольцевых гонок на асфальтовом покрытии по картингу – 2024 (НСП);

Календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно – прикладным и служебно-прикладным видам спорта Брестской областной ОС ДОСААФ на 2025 год;

Классификация и технические требования для кольцевых гонок (КиТТ-2025) на асфальтовом покрытии по картингу-2025.

настоящий Регламент;

3.4. Общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет совет Брестской областной организационной структуры ДОСААФ.

3.5. Непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагаются на сотрудников аппарата областного совета ДОСААФ и совет Брестской городской ОС ДОСААФ.

4. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК.

4.1. Регистрация участников соревнований производится согласно предварительной программе соревнований на картинговом стадионе ГФСК «Альянс».

4.2. Предварительные заявки на участие в соревнованиях направлять по факсу: тел./факс 8-0162-53-56-27 до 18.08.2025г. Контактные телефоны организаторов соревнований: рабочий – 8-0162-34-22-46; моб.8-029-525-72-93.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ.

5.1. В соревнованиях по кольцевым гонкам по картингу принимают участие команды ДОСААФ Брестской области и ГФСК «Альянс» г. Бреста, спортсмены в личном зачете, прошедшие технический и медицинский контроль.

5.2. Спортсмены (водители), принимающие участие в соревнованиях, принимают на себя обязательства по соблюдению действующего законодательства Республики Беларусь, НСП, К и ТТ, регламентов, решений судейской коллегии и спортивной этики.

5.3. Спортсмен во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, отвечающие требованиям к экипировке согласно действующим НСП.

5.4. Возрастные требования к спортсменам (водителям):

«Пионер»	6-8лет;
«Хобби-160»	9-13 лет;
«Юниор»	с 14 лет
«Хобби-270»	12-17лет;
Ф-500	с 15 лет

Возраст считается по количеству полных лет на день начала проведения административных проверок.

Допуск к соревнованиям младших по возрасту спортсменов во всех классах может осуществляться ГСК по письменному заявлению руководителя или тренера команды – участницы.

5.5. Спортсмену (водителю) разрешается выступать в разных классах картов в соответствии с НСП, если заезды не проводятся друг за другом. При этом перерыв между заездами должен составлять не менее 40 минут.

5.6. Состав команды в первенстве – 3 спортсмена во всех классах.

Состав спортивной делегации: спортсмены (водители), выступающие в личном и командном зачете, тренеры, судьи – 2чел., представители, механики и другой обслуживающий персонал.

Состав спортивной делегации указывается Заявителем при прохождении административного контроля.

5.7. Спортсмен (водитель) имеет право выступать в командном зачете только за одну команду. Спортсмен не может выступать за команду в двух классах одновременно.

5.8. Принадлежность спортсмена (водителя) к той или иной команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между командами о принадлежности спортсмена (водителя), решающим является заявление самого спортсмена (водителя).

5.9. Замена в составе команды может быть произведена только до окончания административного контроля.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПОРТИВНЫМ АВТОМОБИЛЯМ «КАРТ».

6.1. К участию в областных соревнованиях по кольцевым гонкам на асфальтовом покрытии по картингу допускаются спортивные автомобили «Карт» в классах «Пионер», «Юниор», Ф-500 соответствующие действующим К и ТТ, спортивно – прокатные автомобили «Хобби-160» имеющие круговую защиту и оснащенные двигателями аналогичными Honda gx с объемом 160см³, любые доработки двигателя запрещены, спортивно – прокатные автомобили «Хобби-270» имеющие круговую защиту и оснащенные двигателями аналогичными Honda gx с объемом до 270см³, любые доработки двигателя запрещены. Использование спортивных шасси в данных двух классах запрещено.

6.2. Все спортивные автомобили проходят техническую комиссию на соответствие правилам соревнований. Автомобили не прошедшие технический контроль, к соревнованиям не допускаются.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными спортсменами.

6.4. Спортсменам запрещается замена шасси после прохождения технической комиссии.

6.5. Замена шасси допускается в исключительных случаях по решению ГСК.

7. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ.

Судейство соревнований осуществляет главная судейская коллегия в составе: руководитель гонки, главный судья - секретарь, председатель технической комиссии, которая, как и остальные судьи назначается приказом непосредственного организатора. Все судьи должны иметь судейскую категорию.

8. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

21.08.2025 (четверг)

9.00- 18.00 – УТС

22.08.2025 (пятница)

9.00 – 9.45 – административный, технический, медицинский контроль;

9.45 – 10.00 – собрание представителей и участников;

10.00 – 11.00 – официальные тренировки по классам;

11.00 – 12.00 – квалификационные заезды по классам;

12.15 – открытие соревнований;

12.40 – 14.40 – предфинальные заезды;

14.50 – 16.00 – финальные заезды.

16.30 – награждение.

Уточненная программа будет выдана участникам на административном контроле.

9. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД.

9.1. На административном контроле участники обязаны предъявить следующие документы:

заявку команды (выступающие в командном зачете) и заявку водителя;
документ, удостоверяющий личность спортсмена;
лицензию «Д», «Дк-ю», «Д-ю», «Е», «Е-ю» (членский билет ДОСААФ – для спортсменов Брестской областной организационной структуры);
действующую медицинскую справку (срок действия 6 месяцев со дня выдачи);
разрешение родителей (заверенное в установленном порядке) для водителей в возрасте до 18 лет;

страховой полис от несчастных случаев с учетом занятий и участия в соревнованиях по автомобильному спорту;

9.2. Подписав заявку, участник (заявитель), спортсмен (водитель) тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения соревнования;
несет полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля (карта), тем самым освобождая от ответственности за техническое состояние своего автомобиля (карта) организатора соревнований;

освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику (заявителю), его спортсмену (водителю) и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные участником (заявителем), его спортсменом (водителем) третьим лицам и их имуществу.

9.3. На представителей команд возлагается ответственность:

за соблюдение морально-правовых норм спортсменами своей команды в течение всего времени соревнования;

за достоверность данных об уровне подготовки спортсменов;

за безопасность.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ.

10.1. Соревнования состоят из предфинального и финального заездов. Позиция спортсмена на стартовой решетке в предфинальном заезде определяется по результату квалификационного (контрольного) заезда, в финальном заезде – по результату предфинального заезда. Порядок старта: все классы стартуют с места., кроме Ф-500 – с ходу. Дистанция заездов для классов картов определяется непосредственным организатором отдельного соревнования согласно действующим НСП.

10.2. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.

10.3. Результат спортсмена в личном зачете определяется по количеству пройденных кругов в финальном заезде, при равном количестве кругов - по порядку пересечения финишной линии. Очки для общего зачета и зачета команд в каждом заезде начисляются по следующей таблице, согласно условиям НСП:

Финальный заезд:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
-------	------	-------	------	-------	------

1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Начиная с 16-места – 0 очков.

Предфинальный заезд:

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	12,5	6	5	11	2,5
2	10	7	4,5	12	2
3	8	8	4	13	1,5
4	6,5	9	3,5	14	1
5	5,5	10	3	15	0,5

Начиная с 16-места – 0 очков

10.4. Только спортсмены, прошедшие административный, медицинский и технический контроль допускаются к официальным тренировкам.

10.5. Минимальное время официальной тренировки – 10 минут. Минимальное обязательное количество кругов – 3, включая контрольные (квалификационные) заезды.

10.6. Личное первенство в гонке определяется по результату финального заезда.

10.7. Командный результат определяется по наибольшей сумме очков 3-х спортсменов команды, выступающих в допущенных классах и начисленных в финальном заезде по таблице приведенной ниже, но не более двух спортсменов в одном классе.

При равенстве очков у двух и более команд – по наибольшему числу 1-х мест членов команды. При дальнейшем равенстве – по наибольшему числу 2-х мест членов команды и т.д.

10.8. Водители, не стартовавшие или не прошедшие первый круг в предфинальном заезде, имеют право стартовать в финальном заезде с последнего места.

Водитель, не прошедший 75% дистанции в финальном заезде, место и очки не получает.

10.9. Заезды в классах проводятся только при наличии на старте предфинального заезда не менее четырех спортсменов. По решению организатора и ГСК, заезд может состояться, если в классе собралось менее 4 участников, но без получения очков в командном зачете. Допускается объединение классов в общий заезд с отдельным зачетом.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. Победители соревнований в личном зачете награждаются призами, медалями и соответствующими дипломами. Призеры соревнований – медалями и соответствующими дипломами.

11.2. Команда, занявшая первое место, награждается командным призом и дипломом 1 степени.

Команды, занявшие призовые места, награждаются соответствующими дипломами.

11.3. Тренер команды-победительницы награждается дипломом 1 степени.

11.4. По решению организатора, отдельные участники соревнования могут быть награждены специальными призами.

12. УСЛОВИЯ ПРИЕМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Расходы по оплате: медицинского обеспечения (дежурство бригады скорой помощи); предоставления услуг картинговой трассы; питания судей; награждения победителей и призеров соревнований в личном зачете и команды – победительницы кубком – несет совет Брестской областной организационной структуры ДОСААФ, за счет средств республиканского бюджета, выделенных на спортивную работу и средств специального фонда, остающегося в распоряжении совета Брестской областной организационной структуры ДОСААФ.

12.2. При использовании электронной системы хронометража взимается стоимость за услуги хронометража:

- с предоставлением датчиков – 15 рублей;
- без предоставления датчиков – 12 рублей;

12.3. За предоставление услуг картинговой трассы для проведения УТС (тренировочные заезды 21.08) с одного спортсмена взимается плата – 30 рублей (за 1 час).

12.4. Стоимость проживания в кемпинговой зоне картингстадиона одного машиноместа (6х8м) за одни сутки – 20 рублей.

12.5. Расходы по командированию и обеспечению участников в ходе соревнований несут командирующие организации или сами участники.

12.6. Организатор имеет право до начала соревнований вносить изменения и дополнения в Положение, вызванные форс – мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

Все остальные условия проведения соревнований оговорены в общем регламенте.

13. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

Ответственность за организацию медицинского обеспечения несет совет Брестской областной организационной структуры ДОСААФ.

14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

14.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут непосредственный организатор (директор соревнований) и главный судья соревнований, которые обязаны остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и представителей или их персонала.

14.2. В целях соблюдения мер безопасности:

– участники обязаны выступать в костюмах (комбинезонах) из плотной ткани, полностью закрывающих тело. Обязательно применение шлемов установленного образца, нагрудников, защитных очков, перчаток. Водители до 16 лет обязаны использовать «Ошейник» для защиты шеи;

– защитные стекла шлемов и очков должны быть из небьющихся материалов;

– любое нарушение требований экипировки в ходе соревнований влечет исключение спортсмена из зачета;

– каждая команда обязана иметь огнетушитель емкостью не менее 3 литров;

- каждый водитель должен иметь огнетушитель емкостью не менее 1 литра (на тележке, либо у механика);
- езда по кемпинговой зоне запрещена.
- для классов «Хобби 160», Хобби 270» обязательно наличие отбойников. Карты, не оборудованные отбойниками к соревнованиям допускаться не будут;
- на территории проведения соревнований курение запрещено.

15. ПРОТЕСТЫ.

15.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями НСП и сопровождается денежным взносом (залогом) в размере двух базовых величин.

Настоящее положение является официальным приглашением на соревнования.

Ведущий специалист совета
Брестской областной ООС ДОСААФ



В.М. Артемьев